

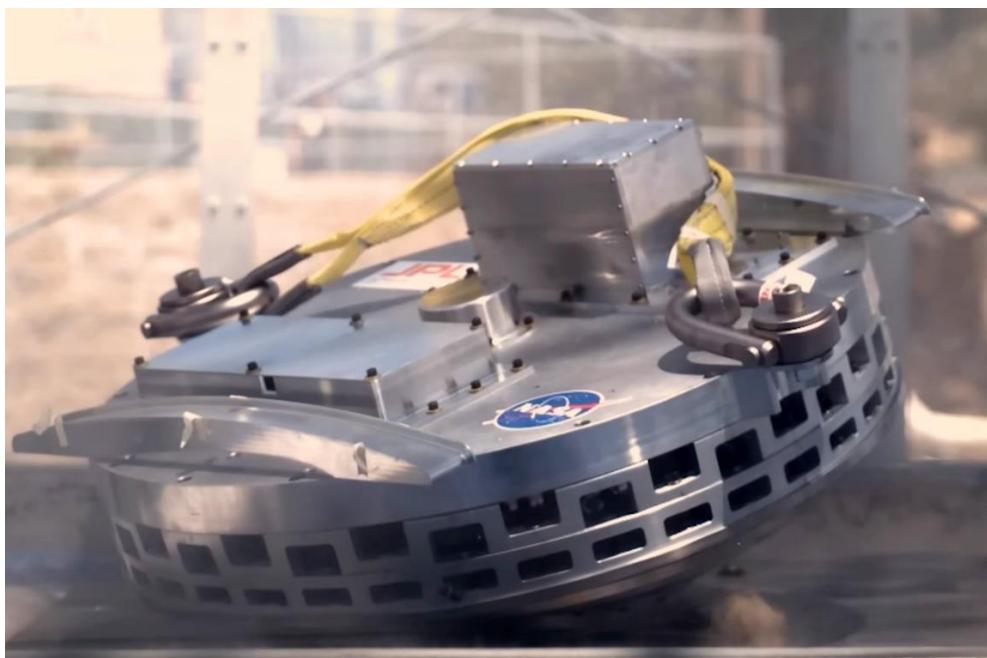
\* NOVA \*

N. 2231 - 27 OTTOBRE 2022

ASSOCIAZIONE ASTROFILI SEGUSINI

## SHIELD: NUOVO LANDER PER MARTE?

*Si chiama Shield il nuovo lander in fase di progettazione al Jet Propulsion Laboratory della Nasa. Obiettivo, Marte. Segni particolari, nessuna manovra di atterraggio. Dotato di un attenuatore metallico a fisarmonica, il lander è pensato per schiantarsi al suolo. E gli ultimi test hanno funzionato. Da MEDIA INAF del 25 ottobre 2022 riprendiamo, con autorizzazione, un articolo di Valentina Guglielmo, intitolato "Come e perché la Nasa vuole schiantarsi su Marte".*



Il prototipo dell'attenuatore di Shield subito dopo l'impatto sulla lastra di cemento durante i test del 12 agosto scorso. Crediti: Nasa/Jpl-Caltech/California Academy of Sciences

Il 12 agosto, nei laboratori del Jet Propulsion Laboratory (Jpl) della Nasa, una navicella a forma a tronco di cono invertito, costruita come una fisarmonica ad anelli metallici concentrici e a diametro decrescente, si è schiantata al suolo a una velocità di circa 177 chilometri all'ora dopo un volo di 27 metri. È la simulazione di un impatto violento su Marte. La conta dei danni sta a zero, e l'obiettivo è centrato: l'urto è stato assorbito e le elettroniche sono salve.

Cominciamo con una precisazione: non si tratta della simulazione di un fallimento. È proprio così che dovrà andare l'atterraggio della missione Shield (Simplified High Impact Energy Landing Device), se verrà approvata. Si tratta di un *lander* pensato per un atterraggio su Marte tutt'altro che *soft* – e più che di una missione al momento si tratta di un concetto, di un cambio di prospettiva e di metodo. Finora, i nove atterraggi avvenuti sul Pianeta rosso dall'agenzia spaziale statunitense hanno visto l'impiego di speciali paracadutti, potenti airbag, jetpack e retrorazzi allo scopo di frenare opportunamente i veicoli prima dell'arrivo al suolo. Tutti progetti molto complessi, costosi, che richiedevano campagne di test infinite.

---

NEWSLETTER TELEMATICA APERIODICA DELL'A.A.S. - ASSOCIAZIONE ASTROFILI SEGUSINI APS – ANNO XVII

La Nova è pubblicazione telematica aperiodica dell'A.A.S. - Associazione Astrofili Segusini APS di Susa (TO) riservata a Soci e Simpatizzanti.

È pubblicata senza alcuna periodicità regolare (v. Legge 7 marzo 2001, n. 62, art. 1, comma 3) e pertanto non è sottoposta agli obblighi previsti della Legge 8 febbraio 1948, n. 47, art. 5. I dati personali utilizzati per l'invio telematico della Nova sono trattati dall'AAS secondo i principi del Regolamento generale sulla protezione dei dati (GDPR - Regolamento UE 2016/679).

[www.astrofilisusa.it](http://www.astrofilisusa.it)

per minimizzare qualunque malfunzionamento, ma pur sempre con un esito inesorabilmente binario: frenata o schianto, com'è avvenuto nel 2016 al *lander* dell'Esa Schiaparelli.

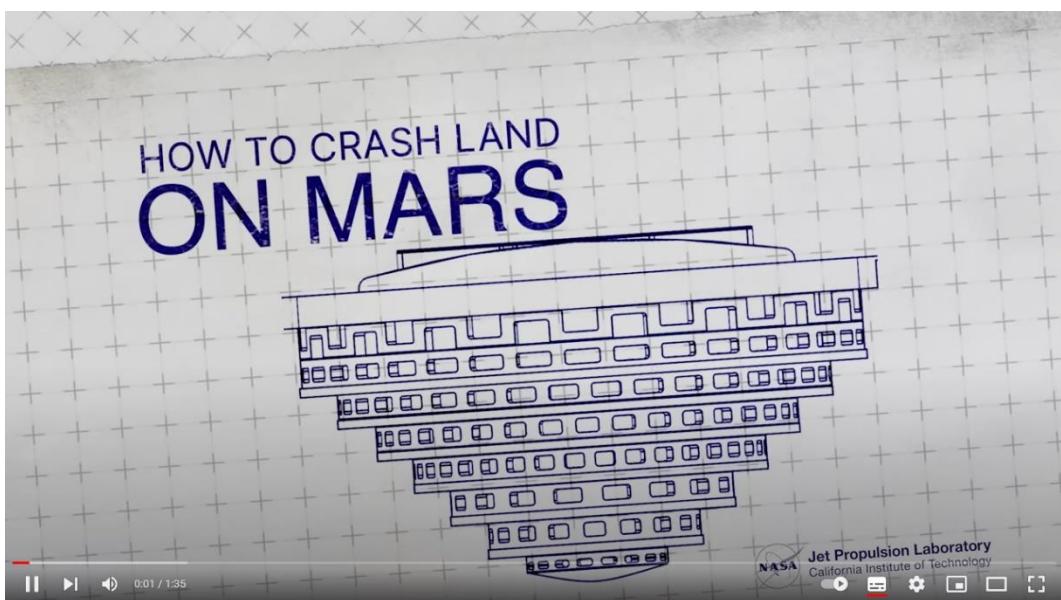
Scienziati e ingegneri del Jpl, quindi, hanno pensato di lasciar fare alla fisica: se schianto dev'essere, che schianto sia. Ma arrivando preparati. Così è nato il concetto di Shield, un piccolo *lander* in grado di sostenere l'urto di un ammattaggio frenato solo dall'attrito dell'atmosfera marziana. Volendo essere quantitativi, il veicolo dovrebbe raggiungere la superficie dell'atmosfera a una velocità di oltre 23mila chilometri orari ed essere frenato, da questa, fino a 177 chilometri orari. Quest'ultima, quindi, è la velocità dell'impatto al suolo. Opportunamente moltiplicata per la massa del *lander*, l'energia cinetica che la struttura a fisarmonica deve riuscire ad assorbire.

Finora, la prototipazione del *lander* è ferma all'attenuatore, la componente che si occupa appunto di attutire l'impatto. L'ultimo test di atterraggio è avvenuto, dicevamo, a metà agosto, e l'attenuatore di Shield è stato fatto cadere su una lastra di acciaio spessa 5 centimetri appoggiata sul terreno, per simulare una superficie più dura rispetto a quella che il *lander* incontrerebbe su Marte. L'accelerometro di bordo ha rivelato che lo schianto è avvenuto con una forza di circa un milione di newton, paragonabile a un peso di 112 tonnellate. Le riprese ad alta velocità del test hanno mostrato anche che l'impatto è avvenuto con una leggera angolazione, e che in seguito il prototipo è rimbalzato in aria per circa un metro e mezzo infine si è capovolto. Il sospetto è che sia stata la piastra d'acciaio a causare il rimbalzo, dato che nei test precedenti – in cui l'atterraggio avveniva direttamente sul terreno – non si era verificato alcun rimbalzo. Per dichiarare riuscito il test, però, era fondamentale verificare che lo schianto non danneggiasse eventuale elettronica di bordo, una componente fondamentale in prospettiva di una missione spaziale futura. Per questo, a bordo di Shield erano stati inseriti uno smartphone, una radio e un accelerometro. Le verifiche del carico elettronico dopo l'impatto hanno mostrato che tutti i dispositivi, persino lo smartphone, sono sopravvissuti.

Il prossimo passo, fa sapere la Nasa, sarà finire la progettazione del lander entro il 2023 e capire come può essere applicato, nell'ambito di una futura missione spaziale, questo nuovo concetto. E chiudiamo con i vantaggi: innanzitutto, la notevole riduzione dei costi e la semplificazione della progettazione delle fasi di ingresso, discesa e atterraggio del lander e, non meno importante, la possibilità di ampliare la scelta del sito di atterraggio (o di ridurre la precisione nella traiettoria) includendo anche territori sconnessi e con una superficie meno uniforme.

Valentina Guglielmo

<https://www.media.inaf.it/2022/10/25/nasa-shield-marte/>



Simulazione dell'impatto nel video del Jet Propulsion Laboratory della Nasa:

<https://www.youtube.com/watch?v=tkejVTkAnXc>

